

Como parte del proceso de alcance para el Plan 2035 de Transporte, MTC condujo una encuesta telefónica estadísticamente válida (margen de error: +/- 2.3%), en la que se preguntó a 1,807 residentes del Área de la Bahía sobre inversiones y estrategias importantes de transporte. Esta encuesta estuvo en el campo desde el 27 de septiembre al 22 de octubre del 2007 y fue conducida en inglés, español y cantonés. Los resultados de esta encuesta se muestran a continuación.

---

**Se Aplican las Reglas Tradicionales de Redondear – Los Porcentajes Tal Vez No Sumen Exactamente al 100%**

**Preguntas del Examinador**

A. ¿Cual es el código postal de su residencia?

- 21% Alameda
- 15% Contra Costa
- 4% Marin
- 2% Napa
- 12% San Francisco
- 10% San Mateo
- 24% Santa Clara
- 6% Solano
- 7% Sonoma
- 0% Rechazo

.....  
**SECCION 1 – Prioridades en Grande**

1. Para empezar, me gustaría preguntarle acerca de varios asuntos que están enfrentando los residentes del Área de la Bahía ‘Bay Area’. Por cada asunto, por favor dígame si es sumamente importante, muy importante, un poco importante o nada importante para usted personalmente.

**[SI ES NECESARIO HAGA RECORDAR AL RESPONDIENTE LA IMPORTANCIA DE ESCALA]**

CASUALMENTE	<u>sumamente</u> <u>Importante</u>	<u>Muy</u> <u>Importante</u>	<u>Un poco</u> <u>Importante</u>	<u>Nada</u> <u>Importante</u>	[NO LEA] <u>No</u> <u>Opinión</u>
A. Mantenimiento del sistema de transportación pública .....	28%	49%	19%	4%	0%
B. Mantenimiento de puentes y carreteras en el Bay Area .....	32%	52%	15%	2%	0%
C. Mantenimiento de calles y carreteras locales .....	23%	57%	19%	1%	0%
D. Preservar espacios abiertos y hábitat naturales .....	30%	45%	21%	3%	2%
E. Proteger la Bahía de San Francisco	32%	49%	16%	2%	1%
F. Proteger la calidad del aire .....	39%	48%	11%	1%	0%
G. Proveer viviendas adecuadas .....	23%	42%	25%	7%	3%
H. Limitar emisiones de gases al efecto Invernadero que contribuyen al calentamiento global .....	34%	40%	17%	7%	2%

2. Ahora, me gustaría preguntarle sobre diferentes prioridades de transportación en el Bay Area, por cada una de las siguientes metas de la región, por favor dígame si es sumamente importante, muy importante, un poco importante o nada importante para el futuro de la transportación del Bay Area.

CASUALMENTE		Sumamente	Muy	Un poco	Nada	[Don't Read]
		<u>Importante</u>	<u>Importante</u>	<u>Importante</u>	<u>Importante</u>	<u>No Opinión</u>
A.	Reducir la cantidad que uno maneja....	23%	42%	27%	7%	1%
B.	Reducir emisiones de gas al efecto invernadero .....	34%	41%	17%	7%	2%
C.	Reducir gases combustibles sucios de los autos y camiones (camionetas) ..	39%	43%	14%	3%	0%
D.	Reducir la cantidad de congestión en nuestras carreteras .....	32%	46%	18%	3%	1%
E.	Reducir el costo de viviendas para familias que trabajan .....	30%	40%	22%	7%	1%
F.	Reducir el costo de transportación para familias que trabajan .....	24%	42%	26%	7%	1%

## **SECCION 2 – Medio Ambiente & Calentamiento Global**

Ahora, me gustaría preguntarle sobre el medio ambiente en general.

3. ¿Usted cree que la condición del medio ambiente será mejor, peor, o más o menos igual de aquí en 20 años?

19%	Mejor
58%	Peor
20%	Más o menos igual
3%	(No Lea) DK/NA

Ahora, le quiero preguntar sobre el calentamiento global. Nomás para que estemos de acuerdo en estos términos, calentamiento global es un término que se usa para describir cambios en el medio ambiente causados por la acumulación de gases al efecto invernadero que se escapan a la atmósfera. En el Bay Area, aproximadamente cincuenta por ciento de los gases al efecto invernadero vienen de origen de transportación, la mayoría autos y camionetas (camiones).

4. ¿Qué tan importante es el calentamiento global cuando se considera como planificamos la transportación y el uso del terreno en el Bay Area?

65%	<b>Sumamente importante</b> , debería ser una de las prioridades mas altas
28%	<b>Un poco importante</b> , una consideración importante pero no de la más alta prioridad
7%	<b>Nada Importante</b> , no necesita ser considerada en los planes del futuro
1%	(No Lea) DK/NA

**SECCION 3 – Consentimiento de Pagar para Combatir el Calentamiento Global**

5. ¿Usted estaría dispuesto a pagar \_\_\_\_\_ más por un galón de gasolina si fuera usado para limitar o reducir el calentamiento global?

**[COMIENZE CON LA CANTIDAD MAS CHICA Y CONTINUE SUVIENDO MAS ALTO HASTA QUE EL RESPONDIENTE DIGA NO Y SALTE AL Q6 MARQUE NO A TODAS LAS OTRAS CANTIDADES MAS ALTAS]**

	<b>25 centavos</b>	<b>Cincuenta centavos</b>	<b>Un dólar</b>
<b>Si</b>	46%	28%	17%
<b>Posiblemente</b>	23%	21%	15%
<b>No</b>	30%	49%	65%
<b>(No Lea) DK/NA</b>	2%	2%	3%

6. Ahora le quiero preguntar sobre programas específicos para limitar o reducir el efecto invernadero que pudieran ser financiados por un aumento al precio de gasolina.

Aquí está el (primero/siguiente): \_\_\_\_\_. (LEA EL ASUNTO Y PREGUNTE:)  
¿Usted apoyaría un aumento en el costo de gasolina si supiera que iba a financiar este programa, Si, posiblemente, o no?

**CASUALMENTE**

	<b>Si</b>	<b>Posiblemente</b>	<b>No</b>	<b>(NO LEA) DK/NA</b>
A. Proveer tarifas reducidas en el tránsito público para todos los clientes .....	6%	21%	23%	1%
B. Proveer más autobuses, trenes, y servicio de ferry .....	62%	18%	19%	1%
C. Construir mas veredas (banquetas) y líneas para bicicletas.....	47%	22%	31%	0%
D. Reemplazar vehículos viejos e ineficientes con autos y camiones nuevos y limpios .....	52%	22%	25%	1%
E. Aumentar la fuerza del castigo hacia el limite de velocidad .....	36%	21%	42%	1%
F. Proveer incentivos para que la gente entre a los carpools (juntos en un auto) ....	57%	19%	23%	1%
G. Apoyar a las comunidades que proveen más viviendas cerca de los trabajos y de centros comerciales.....	49%	24%	26%	1%
H. Proveer incentivos a operadores de mercancías para que usen trenes y barcos en lugar de camiones grandes para mover sus mercancías .....	52%	24%	22%	2%
I. Conducir investigaciones en alternativos de combustibles y motores limpios .....	63%	18%	18%	1%

**SECCION 4 – Priorizando Inversiones de Transporte**

Ahora quisiera obtener su opinión en lo que debería ser prioridad en los planes regionales para el Bay Area.

7. ¿Cual de las siguientes estrategias debería tener prioridad?

**[DE VUELTA LAS OPCIONES]**

- Hacer inversiones para **mantener** el sistema que ahora existe de carreteras, y el servicio que ahora existe de autobús, tranvía, y de ferry en la región (A), o
- Hacer inversiones para **construir nuevas** carreteras y **aumentar los** servicios de autobuses, tranvía y ferry en la región (B)

**[LEA OTRA VEZ LAS OPCIONES PARA QUE EL RESPONDIENTE ENTIENDA CLARO CADA UNO]**

- 49% Opción A
- 44% Opción B
- 2% (No Lea) Ninguno de ellos
- 5% (No Lea) DK/NA

8. Ahora quiero preguntarle sobre otro grupo de estrategias para desarrollar prioridades de transporte en el Bay Área. ¿Cuál de las siguientes estrategias cree usted que debería tener prioridad de inversión para el desarrollo de transportación?

Aquí está la (primera/siguiente): \_\_\_\_\_. (LEA EL ASUNTO Y PREGUNTE:)  
¿Es esta de alta prioridad, de media prioridad o de baja prioridad?

**CASUALMENTE [A – C, D SIEMPRE SIGUE C]**

	<u>Alta</u>	<u>Media</u>	<u>Baja</u>	<u>(NO LEA) DK/NA</u>
A. Mejorar rendimiento de carreteras usando nueva tecnología .....	38%	40%	15%	7%
B. Extender líneas de tranvía por todo el Bay Área y mejorar conexiones a las vecindades anexas.....	65%	27%	7%	0%
C. Aumentar el número de carriles de carpool (juntos en un auto) en las carreteras para los que usan los carpools y los autobuses .....	26%	42%	31%	1%
D. Permitir a conductores que manejan solos que usen los carriles de carpool si ellos están dispuestos a pagar una cuota.....	20%	29%	50%	1%

9. ¿Cual de las siguientes estrategias [LEA OTRA VEZ LAS RESPUESTAS DE ALTA PRIORIDAD DESDE Q8 SI SOLO HAY UNA ALTA RESPUESTA MARQUE EN Q9 Y BRINQUE AL Q10 – SI NO HAY NINGUNA PRIORIDAD ALTA LEA LAS RESPUESTAS DE MEDIA PRIORIDAD SI NO HAY NINGUNA RESPUESTA DE PRIORIDAD MEDIA BRINQUE AL Q10] debería de ser de la más alta prioridad?

19%	Q8A
59%	Q8B
10%	Q8C
9%	Q8D
2%	(No Lea) Ninguno
1%	(No Lea) DK/NA

10. Actualmente en el Bay Area, la región gasta dos-tercios de su presupuesto de transportación en tránsito público y un-tercio en carreteras y caminos. En el futuro, ¿Debería la región continuar gastando el dinero en proyectos de transporte en estas proporciones o usted prefiere ver que se gaste de otra manera?

36%	Que se mantengan las mismas proporciones
28%	Más para transito público
28%	Más para carreteras y caminos
3%	(Don't Read) Ninguno
5%	(Don't Read) DK/NA

#### **SECCION 5 – Uso de Terreno**

Ahora, Quiero preguntarle acerca de escoger un lugar para vivir.

11. Mucha gente dicen que se enfrentan con intercambios cuando escogen un lugar para vivir—queriendo decir que tienen que dar algo para poder tener algo más. ¿Qué piensa usted acerca de los siguientes intercambios? Otras cosas siendo igual

#### **[DE VUELTA LAS OPCIONES]**

- Escogería usted vivir en una casa pequeña con una jardín chico, si ésta le queda cerca de su trabajo y no tuviese que viajar lejos a trabajar (A), o
- Escogería usted vivir en una casa grande con un jardín grande, aunque le resultara lejos de su trabajo y tuviese que viajar lejos a trabajar (B)?

74%	Opción A
19%	Opción B
1%	(No Lea) Los dos
3%	(No Lea) Ninguno
4%	(No Lea) DK/NA

12. Volviendo al tema de intercambios, ¿estaría usted dispuesto a aceptar un aumento en el número de viviendas y la cantidad de tráfico en su comunidad, si eso protegiera los espacios abiertos y la calidad de aire en el Bay Area?

- 67% Si, estoy dispuesto(a) a aceptar más viviendas y tráfico para tener espacios abiertos y calidad de aire
- 28% No, no estoy dispuesto(a) a aceptar más viviendas y tráfico para tener espacios abiertos y calidad de aire
- 1% (No Lea) Ninguno
- 4% (No Lea) DK/NA

**SECCION 6 – Gobernación Regional**

Finalmente, tengo unas cuantas preguntas sobre normas locales y regionales.

13. Dígame si usted está de acuerdo o no está de acuerdo con las siguientes declaraciones.

Aquí esta la (primera/siguiente): \_\_\_\_\_. (LEA EL ASUNTO Y PREGUNTE:)  
 Usted está o no de acuerdo con esta declaración (DESPUES QUE EL RESPONDIENTE ESTE DE ACUERDO O NO DE ACUERDO), eso sería fuertemente (de acuerdo/no de acuerdo) o un poco (de acuerdo/no de acuerdo)

**CASUALMENTE**

	Fuertemente De Acuerdo	Un poco De Acuerdo	Un poco No D'acuerdo	Fuertemente No D'acuerdo	[No Lea] DK/NA
A. Problemas de transportación deben de ser afrontados regionalmente en lugar de por cada ciudad y condado .....	45%	27%	13%	10%	5%
B. Las 26 agencias diferentes de tránsito público del Bay Area deberían ser unidas a unos pocos operadores mayores.....	39%	28%	15%	10%	8%
C. Agencias no regionales de gobierno local deberían de continuar el dominio de las decisiones del uso de terreno.....	31%	30%	17%	13%	9%
D. Incentivos monetarios deberían de ser usados para animar el desarrollo hacia los carriles de transito público .....	34%	42%	11%	8%	5%
E. Ciudades que permiten que más casas sean edificadas cerca del tránsito público deberían de recibir mas dólares del departamento de tránsito regional.....	35%	36%	14%	10%	5%

**Ahora solo tengo unas últimas pocas preguntas por razones de comparación**

**SECCION 7 – Demográficos**

A. ¿Cual de las siguientes más bien describe su casa actualmente?

- 65% Casa para una familia no pegada con otra
- 22% Apartamento
- 10% Condominio
- 2% Casa movable
- 2% (No Lea) Rechazo

B. ¿Usted regularmente viaje al trabajo o a la escuela?

- 65% Si (AVANCE AL QC)
- 33% No (SALTE AL QD)
- 2% (No Lea) DK/NA (SALTE AL QD)

C. ¿Como es que usted normalmente viaja a su trabajo o escuela? (SI ESTÁ INSEGURO, LEA – RESPUESTAS MULTIPLES “OK”):

- 73% Manejo solo (sola)
- 13% Carpool/vanpool (comparte auto con otras personas)
- 12% Autobus
- 7% BART
- 2% Cal Train (Tren)
- 1% Ferry (Barca)
- 4% Bicicleta
- 6% Caminando
- 2% Motocicleta
- 2% Otro (Especifique\_\_\_\_\_)
- 0% (No Lea) DK/NA

D. ¿Cuantos niños menores de 18 años viven en su hogar?

- 17% Uno
- 14% Dos
- 8% Tres o más
- 61% Ninguno
- 1% (No Lea) Rechazo

E. ¿De que grupo étnico se considera usted ser parte o se siente mas cerca?

- 13% Latino(a) o Hispano
- 13% Asiático
- 5% Africano Americano o Negro
- 1% Isleño Pacifico
- 59% Blanco
- 5% Otro (Especifique\_\_\_)
- 4% (No Lea) Rechazo

F. ¿En que año nació usted? 19\_\_

- 14% 18 a 29
- 35% 30 a 44
- 17% 45 a 54
- 16% 55 a 64
- 13% 65 a 84
- 2% 85+
- 3% (No Lea) Rechazo

G. ¿Actualmente usted renta o es dueño de su casa?

- 34% Renta
- 65% Dueño
- 2% (No Lea) DK/NA

H. Y ahora le voy a leer algunas categorías de ingresos. Por favor deténgame cuando llegue a la categoría que más bien describa el total de los ingresos de su hogar antes de los impuestos

- 11% Menos de \$25,000
- 15% \$25,000 a \$49,999
- 15% \$50,000 a \$74,999
- 13% \$75,000 a \$99,999
- 16% \$100,000 a \$149,999
- 13% \$150,000 o más
- 17% (No Lea) DK/NA

**Estas son todas las preguntas que tengo para usted.  
¡Muchísimas gracias por su participación!**

I. SEXO (Grabado de voz, no pregunte):

- 50% Hombre
- 50% Mujer